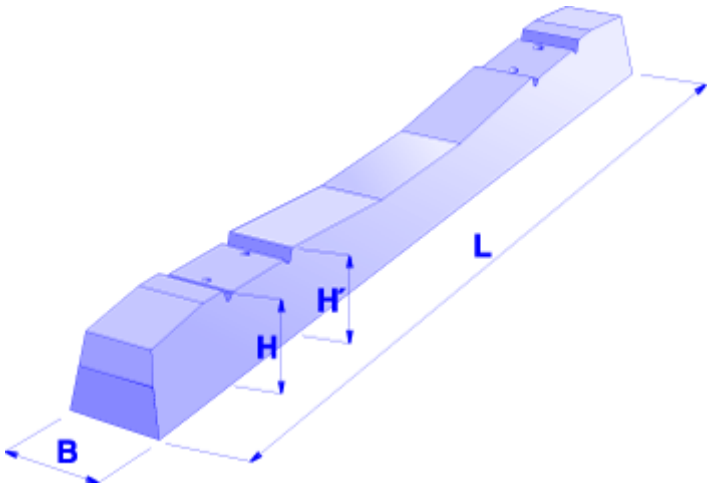
Kolejové a dopravní stavby

Pražec tramvajový B 03-DP 04 | 61 Uherský Ostroh



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1			
APP 86-19	241,5	var. 1 - 24, var. 2 - 23,4	var. 1 - 20,5, var. 2 -19	var. 1 - 17,5, var. 2 - 16	C 45/55-XF1	0,097 / 0,088	252 / 208

Použití

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců řady B 03-DP s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních tratí dopravních podniků v ČR.

Pražec B 03-DP 01:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:20, PA vložka

Pražec B 03-DP 02:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:40, PA vložka

Pražec B 03-DP 03:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:40,

vložka Plastirail

Pražec B 03-DP 04:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1,NT3, bez úklon úložné plochy, PA vložka

Pražec B 03-DP 05:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1,NT3, bez úklon úložné plochy, vložka Plastirail

Varianta 1 - rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE)
Varianta 2 - rychlost 80 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO)

Poznámka:
var.1-výška pražce ve střední části 175 mm: / var.2- výška pražce ve střední části 160 mm.