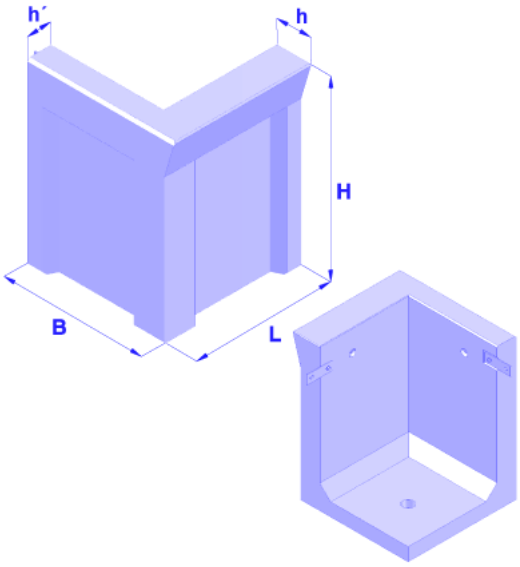
Kolejové a dopravní stavby

Rohový díl H/L 130 pravý | 61 Uherský Ostroh



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H			
AZZ 172-19	99,5	99	130	C 30/37-XF4	0,4786	1148

Použití

Slouží jako koncový díl zídky nástupiště, tvořené z nástupištních hran H 130. Zabezpečuje bezproblémové ukončení nástupiště pomocí nástupištních bloků L 130, kladených kolmo na nástupištní hrany H 130. Prvky nástupištní zídky tvaru L se vzájemně spojují ocelovým plechem a šrouby M 16 pomocí zabetonovaných ocelových pouzder. Rohový díl H 130/L 130 pravý je zrcadlovým obrazem dílce levého.