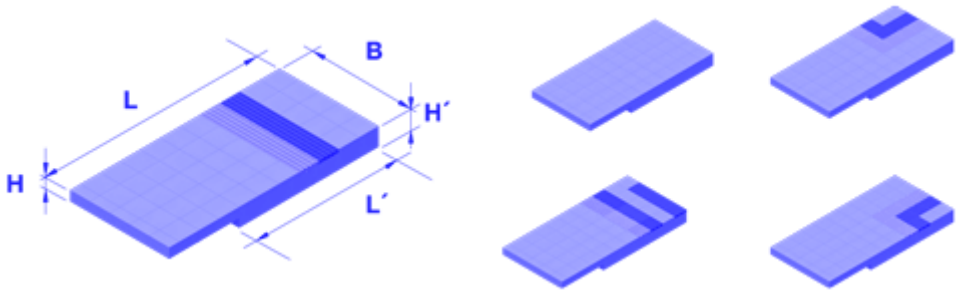
Kolejové a dopravní stavby

Konzolová deska lomená KDL 1300/2100 bez vodící linie | 31 Doloplazy



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	L_1	H_1			
AZZ 246-19	210	99,5	10	140	18	C 30/37	0,3202	768

Použití

Konzolové lomené desky v kombinaci s prefabrikátem L 130 jsou určeny k budování ostrovních a mimoúrovňových nástupišť. Lomené konzolové desky KDL 800/1600, respektive KDL 1300/2100 jsou opatřeny vodící linií šířky 40 cm s funkcí varovného pásu ve vzdálenosti 80, respektive 130 cm od okraje. Varovný pás je tvořen rýhováním ve tvaru sinusovky a je vytvořen pomocí probarvených, stálobarevných dlaždic firmy COMING PLUS a. s., které se při výrobě KDL zmonolitňují. Konzolové desky lze vyrobit i ve variantě bez vodící linie.

Zbývající pochůzná plocha konzolových desek je opatřena desénem zámkové dlažby velikosti 20x20 cm. Protiskluzné vlastnosti desek jsou vylepšeny použitím speciální matrice, která povrch zdrsňuje. Vysoký estetický dojem není rušen manipulačními háky. Konzolové desky se osazují na prefabrikát typu L, kde distanci mezi prefabrikáty vymezují pryžové podložky rozměru 100x100x5mm až 10mm dle potřeby. Součástí desek KDL jsou 2 rektifikační šrouby, které vytváří doraz mezi L prefabrikátem a KDL v kolmém směru k ose koleje.