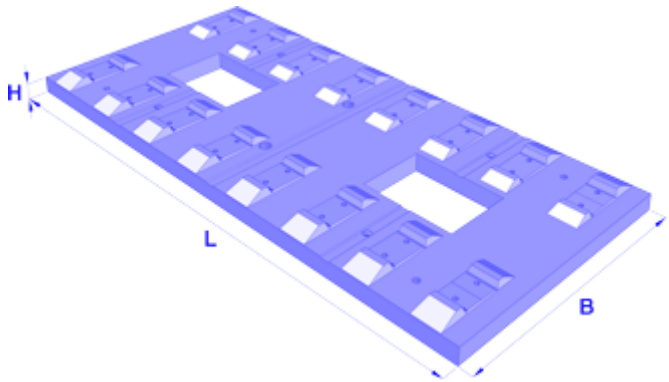
Kolejové a dopravní stavby

Kolejová deska ÖBB-PORR základní | 61 Uherský Ostroh



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1			
AZP 030-19	516	240	16	23,5	C 30/37-XC3, XF3	1,99	4953

Použití

Železobetonová nosná kolejová deska typu PORR s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic systém Vossloh 300 -1 je určena pro zabudování do tratí pevné jízdní dráhy systému ÖBB-PORR u železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen železničních drah ČR).

Popis konstrukce:
Hlavním konstrukčním prvkem systému je pružně uložená nosná kolejová deska. Systém nosných kolejových panelů ÖBB-PORR vychází z 5,16 m dlouhých, nepředpjatě vyztužených železobetonových desek (prefabrikátů). Desky obsahují 8 párů integrovaných kolejových podpor typu Vossloh 300-1 v osové vzdálenosti 65 cm. Spodní plocha panelu (desky) i stěny kónických otvorů trapézového průřezu sloužící k zalití betonem jsou k zajištění autonomnosti panelu pokryty dělicí elastickou vrstvou. Tato vrstva způsobuje snížení intenzity vibrací

přenášených do podkladových vrstev (tlumení chvění šířícího se pevným materiálem).

Použití:
Nosná kolejová deska je určena pro zabetonování do systému pevné jízdní dráhy ÖBB-PORR pro všechna rychlostní pásma dle ČSN 73 6360-2:2007.

Poznámaka:
Konkrétní rozměry můžou být modifikovány dle projektu.
Pouze zakázková výroba se souhlasem firmy ÖBB-PORR.