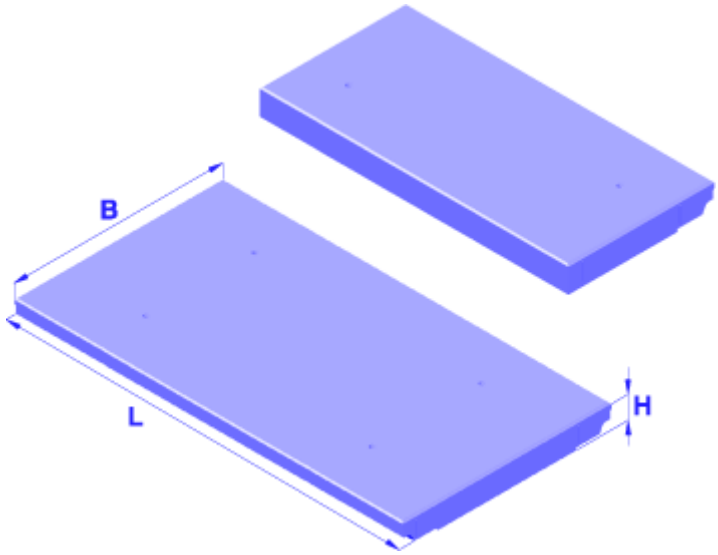
Kolejové a dopravní stavby

Zádlažbový panel ÚRTŘ B03 vnější 300 | 07 Čerčany



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H			
AZX 395-19	299,5	85	15	C 35/45-XF4	0,3464	850

Použití

Železobetonová prefabrikovaná konstrukce ÚRTŘ 02 slouží k vytváření železničních přejezdů jednokolejných a vícekolejných tratí pro třídu dopravního zatížení: IV, V, VI s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV) menší jak 500 TNV podle ČSN 73 6114. Zádlažbové Panely vnitřní a vnější jsou dimenzovány na zatížení návrhovou nápravou 100 kN a jsou vyráběny v délkách 120, 180, 240 a 300 cm. Koncové panely železničního přejezdu jsou prodloužené o 100 mm (označení K), kdy koncový panel vnitřní je opatřen dvojicí závitových pouzder pro montáž náběhového klínu s fixací podélného posunu. Vnější panely jsou kladeny na závěrné zídky BR 12, v mezikolejovém prostoru též na úložné prahy BR 14. Zádlažbové panely ÚRTŘ 02 jsou vyráběny v poloze zabudování, pojížděná plocha panelů je upravena kartáčováním. Panely se kladou na dřevěné průběžné a mezilehlé dřevěné opěrky z tvrdého dřeva pro kolejový svršek, tvořený pražci PB2, SB 6, SB 8, nebo na ocelové a oceloplastové stavitelné opěrky pro kolejový svršek, tvořený pražci B 03 a B 91, kdy jejich použití je podmíněno dodržením osové vzdáleností příčných pražců 600 mm s přesností 10 mm/bm přejezdu. Příčná stabilizace vnitřního panelu je zajištěna vložením vnitřní bokovnice z recyklované pryže, která současně vytváří žlábek pro okolek, u stavitelné oceloplastové podložky funkce příčné stabilizace plní samotná podložka.

Manipulace s panely je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů, které jsou po montáži chráněny zašroubováním ocelových šroubů s hlavou s vnitřním šestihranem.