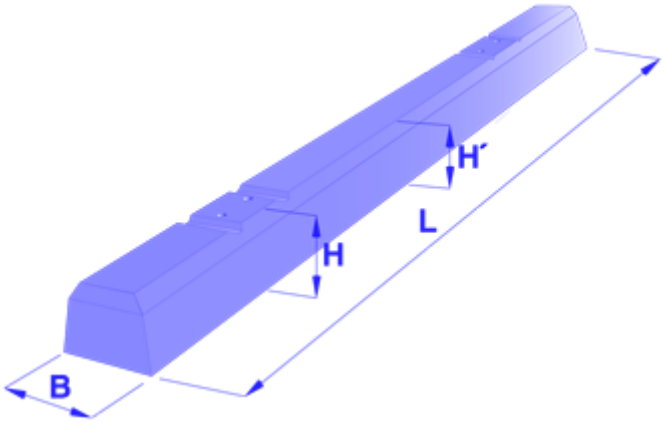
Kolejové a dopravní stavby

Pražec BV 08/1 | 61 Uherský Ostroh



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1			
APP 110-19	261	30	22,2	22,2	C45/55 XF1	0,146	360

Použití

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BV 08 pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh návrhového rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec BV 08:
Pražec s upevněním W 14T, W21T pro kolejnic 60 E1, 60 E2.
Je určen jako mezivyhybkový.

Pražce jsou určeny do přechodových oblastí PJD, mostních konstrukcí a všude tam, kde je požadována zvýšená tuhost kolejového roštu.

Pražec BV 08 Z1:
Pražec s úklonem úložné plochy 1:40, upevnění W 14T, W21T pro kolejnic 60 E1, 60 E2.
Upevnění ztužující kolejnice W 14T.

Pražec BV 08 Z2:
Pražec s úklonem úložné plochy 1:40, upevnění W 14T, W21T pro kolejnic 49 E1.
Upevnění ztužující kolejnice W 14T.

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)
Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)
Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)
Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE)