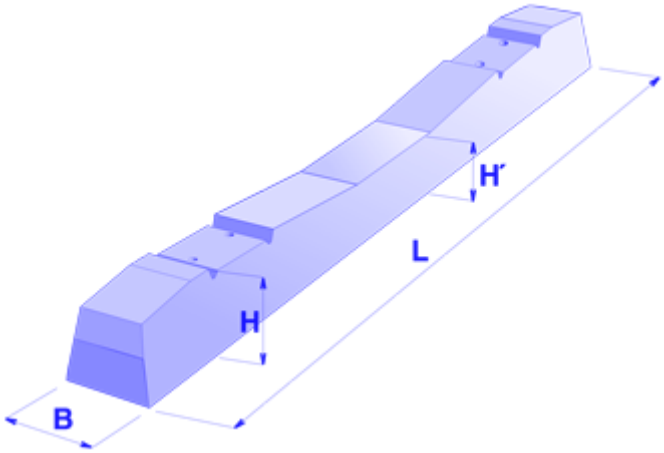
Kolejové a dopravní stavby

Pražec B 03_B03R | 61 Uherský Ostroh



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1			
APP 80-19	241,5	24	20,5	17,5	C 45/55-XF1	0,0970	252

Použití

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 03 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh návrhového rozchodu 1437 mm s úklonem úložné plochy 1:40 určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, statni organizace.

Pražec B 03:
Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnici S 49, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 03 R:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40.
Oproti B 03 je hodnota nominálního rozchodu koleje 1445 mm.
Max. hodnota rozšíření základního rozchodu koleje 1435 mm je 20 mm.

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (NE)
Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE)

Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (NE), 22,5 t (NE), 25 t (NE)