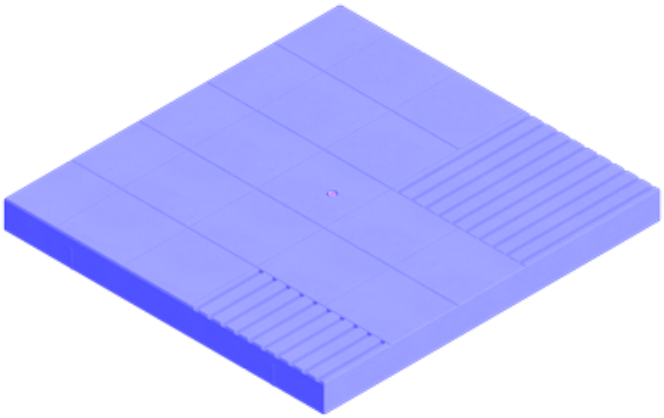
Kolejové a dopravní stavby

Nástupištní dlažební deska VLsVP s přerušením | 31 Doloplazy



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H			
HBB 112-19	99.7	94.7	8	C 30/37-XF4	0,07489	180

Použití

Je určena pro vrchní stavbu nástupišť v železničních zastávkách a stanicích, především v kombinaci s nástupištní hranou H130, dlažební desky musí být ukládány celoplošně na řádně zhutněnou spodní stavbu do jemné štěrkodrtě. Integrovaná vodící linie s funkcí varovného pásu (VLsVP) je zvláštní forma umělé vodící linie, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Zjednodušuje, zpřesňuje a zrychluje výstavbu nástupišť. Velkoplošné dlažební desky lze s výhodou použít jak pro mimoúrovňová nebo ostrovní nástupiště výšky 550 mm, tak pro úrovňová nástupiště menších výšek. Manipulace s deskou se provádí závitovým závěsem upevněným v těžišti desky. Po osazení desky je závitové pouzdro zaslepeno šroubem s válcovou hlavou.