Kolejové a dopravní stavby

Pražec B 91 T/2 | 61 Uherský Ostroh

Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1			
APP 14-19.010	260	30	22	18	C 45/55-XF1	0,125	304

Použití

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91T s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh návrhového rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec B 91 T/1:
Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnici 60 E1 (UIC 60), 60 E2, R 65 s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91 T/2:
Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnic 49 E1 (S 49) s úklonem úložné plochy 1:40

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)
Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)
Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (NE)
Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE).

Poznámka:
Pražec tvarově stejný jako pražec B91S, liší se pouze typem použité předpínací výztuže.