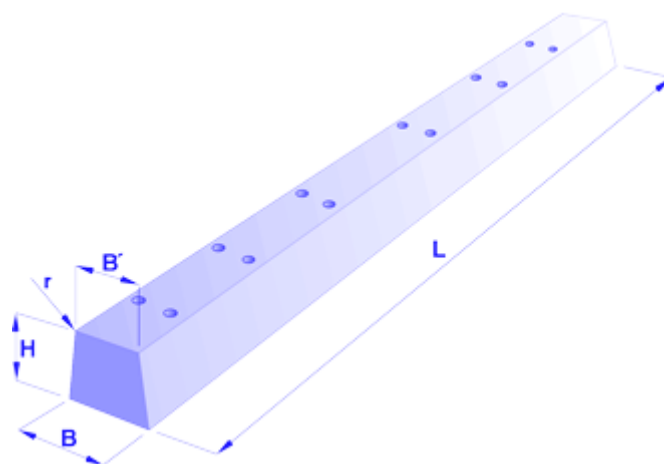


Kolejové a dopravní stavby

Výhybkový pražec VPS (S.T.I. ARM) | 31 Doloplazy



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m ³)	Hmot. (kg)
	L	B	H	B_1	R_2			
APP 31-19	220 až 470	30,4	22	27,5	1	C 50/60-XF1	0,064 bm	160 bm

Použití

Výroba a dodávka betonových výhybkových předepjatých pražců VPS s podkladnicovým upevněním kolejnic rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražce VPS jsou určeny pro podkladnicové pružné nebo tuhé upevnění kolejnic, plochá žebrová podkladnice, Vossloh Skl 12 nebo pružná konverze Pandrol.

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (NE)