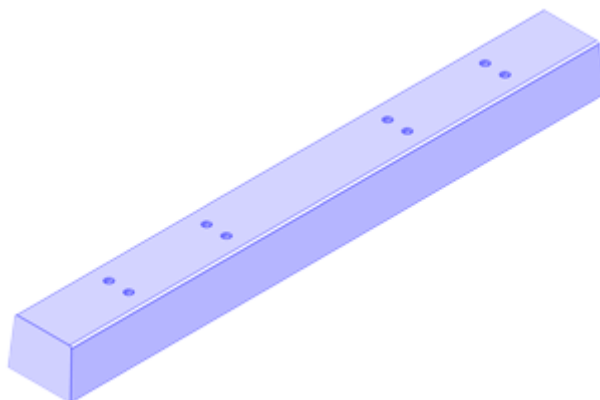


Kolejové a dopravní stavby

Přejezdový pražec VPS PP 13 | 31 Doloplazy



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m ³)	Hmot. (kg)
	L	B	H	B_1	R_2			
APP 34-19	260	30,4	22	27,5	1	C 50/60-XF1	0,1600	380

Použití

Betonový přejezdový pražec VPS PP 13 je dodáván vystrojený svařovanou dvojitou podkladnicí pro pojižděnou a doplňkovou kolejnici tvaru 49 E1 s úklonem 1:20; upevnění tuhé svěrkami ŽS4. Rozchod pojižděné kolejnice 1435 mm. Přejezdový pražec je určen pro stavbu železničních přejezdů a plošné zádlažby kolejí (zejména vlečkových) s živičným, betonovým nebo nezpevněným vozovkovým krytem.

Provedení vozovkového krytu se řídí vzorovými listy SŽDC - Ž11 nebo stavebním projektem.

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE)