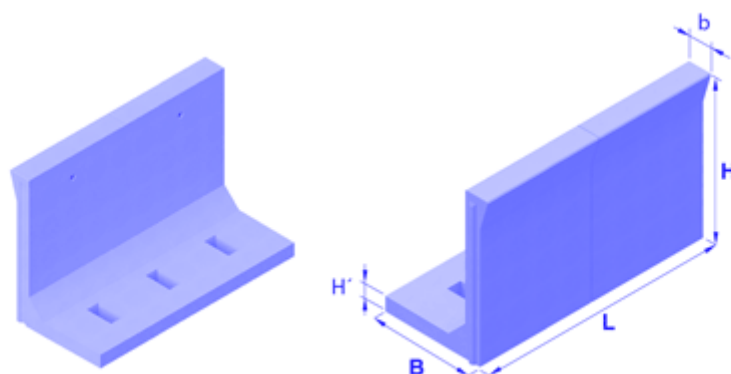


Kolejové a dopravní stavby

Nástupištní hrana HH 130-20 | 07 Čerčany~31 Doloplazy



Klíčové vlastnosti

Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m ³)	Hmot. (kg)
	L	B	H	H_1	B_2			
AZZ 145-19	199,5	85	130	12	20	C 30/37-XF4	0,5399	1295

Použití

Slouží k budování ostrovních a mimoúrovňových nástupišť bez konzolových desek. Nášlapná plocha má šířku 0,2 m a je tvarována otiskem protiskluového dezénu, pohledová strana prefabrikátu směrem ke koleji je hladká s vytvořenou drážkou, imitující styk prefabrikátů délky 1,0 m.

Zkosení svislé čelní plochy nástupištní hrany umožňuje stavbu nástupišť i v obloucích s převýšením.

Nástupiště se vytváří kladením nástupištní hran v řadě za sebou. Styk prefabrikátů je jištěn zámkem, tvořeným perem a drážkou polokruhového tvaru. Tento tvar umožňuje plynulé natáčení prefabrikátů u nástupiště v oblouku. Hrany jsou ukládány na vrstvu z podkladního betonu minimální pevnostní třídy C 12/15, minimální tloušťky 100 mm za pomoci plastových montážních destiček, které umožňují přesné výškové osazení hrany a současně umožní podlití výškově a směrově ustavených hran vhodnou podlévací hmotou (samozhutňující beton či směsi pytlované, dodávané různými výrobci, výrobce doporučuje výšku podlití cca 20 - 40 mm).

Základová spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláně železničního spodku. Prefabrikáty mají na rubové

straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Prefabrikáty nástupištní zídky je nutné zasypat a zhutnit propustnou, nenamrzavou zeminou do výšky 0,6 - 0,8 m pod horní plochu nástupiště. Je nutné zřídit odvodnění zemní pláně nástupiště, a to jejím vyspádováním minimálním sklonem 5% a případně zřízením trativodu s vyústěním do kanalizace nebo otevřené příkopy. Přesný způsob provedení odvodnění a skladbu konstrukčních vrstev nástupiště vzorové listy nebo realizační dokumentace stavby. Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátu nástupištní zídky při provádění hutnění zásypu, se předepisuje ukotvení prefabrikátu s podkladním betonem pomocí 2 kusů prutů betonářské výztuže procházející přes podkladní beton do podloží v místě vytvořených obdélníkových otvorů v prefabrikátu nástupištní zídky sloužící k podlití a zmonolitnění hran s podkladním betonem.

Nástupiště se ukončuje rohovým dílem, svahovým dílem nebo rampou.